

**EL VÍNCULO HISTÓRICO ENTRE CHINA Y PERÚ  
DESDE 1590 EN EL MARCO DE "LA FRANJA Y LA RUTA"**

*THE HISTORICAL LINK BETWEEN CHINA AND PERU  
SINCE 1590 IN THE FRAMEWORK OF "LA FRANJA Y LA RUTA"*

*O LINK HISTÓRICO ENTRE CHINA E PERU  
DESDE 1590 NA ESTRUTURA DE "LA FRANJA Y LA RUTA"*

**Recibido:** 02 de abril del 2021

**Aprobado:** 09 de junio del 2021

---

Rosa **COARICONA MENDOZA** <sup>1</sup>

---

**Resumen**

La presente investigación indaga sobre el vínculo histórico entre China y Perú que dataría del año 1590, donde los primeros ciudadanos chinos llegarían al Puerto del Callao y a partir de aquel momento ellos establecerían su domicilio en las costas del Pacífico, dando a conocer su cultura el cual se ha venido construyendo y cultivando dentro de las costumbres peruanas. El año 1590 Perú, se encontraba bajo el dominio de los españoles, quienes establecieron el Virreynato Central de España en Lima, conocida como la ciudad de los Reyes.

Del mismo modo, se desea brindar datos históricos de la travesía de la primera mujer mestiza llamada Isabel Barreto, quién partió del puerto del Callao de Perú rumbo al Continente de Asia, atravesando el Océano Pacífico con una embarcación de 380

---

<sup>1</sup> Instituto Nacional de Gobierno. <https://orcid.org/0000-0002-6768-0069>

personas a bordo, novela histórica narrada por el diplomático peruano Ernesto Pinto Bazurco Rittler. Por otro lado, también está la historia sobre la travesía de Tupac Inca Yupanqui, quién llegó a Polinesia un siglo antes, que Isabel Barreto.

**Palabras Claves:** Perú, República Popular China, Isabel Barreto, Iniciativa de la Franja y la Ruta, cultura, costumbres y tradiciones.

### **Abstract**

This research investigates the historical link between China and Peru that dates back to the year 1590, where the first Chinese citizens would arrive at the Port of Callao and from that moment on they would establish their domicile on the Pacific coast, making their culture known. It has been built and cultivated within the Peruvian customs. In 1590 Peru was under the rule of the Spanish, who established the Central Viceroyalty of Spain in Lima, known as the city of the Kings.

In the same way, it is desired to provide historical data of the journey of the first mestizo woman named Isabel Barreto, who left the port of Callao in Peru towards the Continent of Asia, crossing the Pacific Ocean with a boat of 380 people on board, historical novel narrated by the Peruvian diplomat Ernesto Pinto Bazurco Rittler. On the other hand, there is also the story about the journey of Tupac Inca Yupanqui, who arrived in Polynesia a century before, than Isabel Barreto.

**Keywords:** Peru, People's Republic of China, Isabel Barreto, Belt and Road Initiative, culture, customs and traditions.

## Introducción

Las relaciones diplomáticas oficiales entre la República del Perú y la República Popular China se establecieron el 2 de noviembre de 1971 en Ottawa, Canadá cuando Perú reconoció a China como un "país único y legítimo", el cual fue determinado y aprobado por la Asamblea General de las Naciones Unidas con Resolución N.º 2758, el 25 de octubre del año en mención, que reconoce a la República Popular China como el "único representante legítimo de China ante las Naciones Unidas". Este reconocimiento permitió restablecer sus relaciones con Perú y con otros países del mundo, con el firme propósito de llevar una relación de "coexistencia pacífica y la no intervención en los asuntos internos" promovido desde 1954, en la que establecieron el concepto sobre los "principios de la coexistencia pacífica".

En tal sentido, esta investigación se enfoca en los vínculos diplomáticos y culturales entre Perú y China que se remonta a más de 400 años de historia, donde los primeros ciudadanos de nacionalidad china migraron a Perú y arribaron al puerto del Callao en 1590, en busca de un futuro mejor, soportando las condiciones poco favorables que se les presentaba en aquella época, sin embargo, esto no fue obstáculo para su desarrollo y desenvolvimiento social. El año 1590 marca una historia en común entre Perú y China, que con altas y bajas siempre han buscado el fortaleciendo de ambas naciones, tanto así que el 10% del total de la población peruana es de ascendencia china.

Por ello, se recoge los datos históricos no oficiales del establecimiento de las relaciones bilaterales entre Perú y China, con la llegada de los primeros 36 ciudadanos chinos al Puerto del Callao por el año 1590, durante el Virreinato de España establecida en Perú; así como, la expedición de la primera mujer peruana en recorrer la "Ruta del Pacífico" en 1595 y arribar en tierras orientales tales como: Filipinas y Taiwan.

El presente artículo se enfoca desde la perspectiva del migrante y la teoría del transnacionalismo que convoca a estudiar de manera social y cultural, con el planteamiento de modernizar la antigua "Ruta de la Seda", propuesta por el gobierno de la República Popular China a finales del 2013, conocida como "La Iniciativa de la Franja y La Ruta - IFR" y "La Extensión Natural del IFR" que invita a los países de América Latina a unirse al proyecto de Integración y Cooperación, reavivando de esa manera la

antigua "Ruta del Pacífico" donde los "Nao" y los "Galeones de Manila" navegaron por los Continentes Atlántico y Pacífico para trasladar personas, quienes llevaban consigo cultura, costumbres, idioma, vestimenta, y productos como seda, porcelana, especias, piedras preciosas; y, su forma de vida.

En tal sentido, la Iniciativa de la Franja y la Ruta, es una oportunidad que invita desde la parte histórica a seguir fortaleciendo los lazos entre Perú y China por medio del proyecto que conecta el Pacífico con el Atlántico, a través del planteamiento de la "Extensión Natural de la Franja y la Ruta Siglo XXI", ya que en el continente americano y en sí en América Latina y específicamente en Perú existe una gran población con ascendencia China, que vienen cultivando sus formas de vida y tradiciones, tal como lo veremos en el desarrollo de la presente investigación.

La importancia de las relaciones entre Perú y China se remontan al siglo XVI, cuando Perú era aún el Virreinato de España y el intercambio comercial y cultural eran el *boom* de aquella época, tal como lo es hoy en día, sólo que el desplazamiento era más largo y tedioso, testimonio recogido en la novela de Pinto Bazurco, donde el personaje principal va narrando sobre el viaje en la Ruta del Pacífico y también va recordando sobre los primeros viajeros en realizar la exploración en el Pacífico, como:

- La expedición del Inca Tupac Yupanqui, Príncipe del Imperio de los Incaico y décimo gobernante del Imperio, que llegó a descubrir las Islas de la Polinesia en Oceanía. (1465)<sup>2</sup>
- El descubrimiento de América por parte de Cristóbal Colon, durante el reinado de Isabel la Católica (1492) y el impulso del comercio internacional que conectó Asia, América y Europa, siendo en este periodo la llegada de los primeros ciudadanos chinos a América y en específico a Perú. (1590).

Finalmente, veremos la importancia de nuestras relaciones diplomáticas con China, reflejadas en términos económicos, donde el país asiático se convirtió en el

---

<sup>2</sup> Suárez Bosleman, Diego (octubre 17, 2017) Túpac Yupanqui, el inca que descubrió Oceanía  
<https://elcomercio.pe/tecnologia/ciencias/tupac-yupanqui-inca-descubrio-oceania-noticia-465851>

mayor socio principal de Perú, con un intercambio comercial que alcanzó US\$. 23,000 millones de dólares al año 2018<sup>3</sup>, según información proporcionada a la BBC.

### La migración

Este concepto, engloban el desarrollo cultural, social y económico, teorías desenvueltas históricamente que van de la mano, porque estudia el movimiento social de las personas y la adopción de nuevas formas de vida en tierras extranjeras, generando reacciones positivas y negativas de los pobladores originarios del país a donde se emigra cargada de sueños y de tener un futuro mejor y aportando de manera económica y financiera, por medio de los impuestos que impone cada país.

La realidad de los migrantes e inmigrantes de un lugar a otro generan vínculos estrechos entre los países y esto hace que se genere una relación de intereses comunes entre las naciones para salvaguardar los derechos y deberes de cada ciudadano en tierras extranjeras y situación que da lugar a los vínculos diplomáticos. Dicho vínculo diplomático aplicado en las relaciones entre Perú y China nos da a conocer sobre el establecimiento histórico de nuestras relaciones de manera extraoficial en el año 1590, con el primer arribo de los primeros ciudadanos chinos al Perú, tal como lo recoge el Censo Nacional realizado por el Reino de España en 1613<sup>4</sup>.

En tal sentido, conceptualizando la teoría sobre la migración y la transnacionalidad siempre estuvo presente en nuestra historia y ahora con la modernización de la antigua "*Ruta de la Seda y la extensión natural de la Ruta Marítima de la Seda*", se renueva y recupera los lazos culturales y comerciales que une a estos dos países, los cuales fueron establecidos hace más de 400 años.

La significancia sobre "migración y transnacionalidad" son:

➤ La **Migración**: De acuerdo con la Organización Internacional de la Migración, es conocida como un fenómeno social donde las personas no nacionales se traslada de un lugar a otro e "ingresan a un país con el fin de establecerse en él", de

---

<sup>3</sup> BBC News Mundo (abril 26, 2019) Los países de América Latina que forman parte de la Nueva Ruta de la Seda de China. <https://www.bbc.com/mundo/noticias-america-latina-48071584#:~:text=La%20Nueva%20Ruta%20de%20la%20Seda%20en%20Am%C3%A9rica%20Latina&text=Panam%C3%A1%20fue%20el%20primer%20pa%C3%ADs,Costa%20Rica%2C%20Cuba%20y%20Per%C3%BA.&text=imagen%2C%20Getty%20Images-,Pie%20de%20foto%2C,la%20Ruta%20de%20la%20Seda.>

<sup>4</sup> Archivo de Indias. Biblioteca Nacional de España.

manera que va adoptando las costumbres y las reglas del lugar donde migró. (IOM, International Organization for Migration, 2011)

➤ **La Transnacionalidad**: De acuerdo con el Diccionario de la Real Academia Española (RAE) se define como el desenvolvimiento internacional de las personas en diferentes naciones por motivos como establecer una empresa transnacional y se genera una cultura transnacional los cuales lleva consigo. En el mismo sentido, Moctezuma lo describe como "el estudio de prácticas sociales", estas prácticas sociales se han venido generando desde la antigüedad; y, ahora ha tomado fuerza con el tema de la globalización y por ende también va acompañado por "la transculturación".

En dicho sentido, los tiempos modernos han permitido que el movimiento social se vuelva más intensa, los cuales son facilitados por las tecnologías y la modernización de las vías. En la antigüedad, cuando se realizaba el recorrido o la travesía, se realizaba caminando o navegando, los viajes demoraban meses e incluso años, tal como lo recogen las historias de Zhang Qian, Marco Polo, Zheng He e Isabel Barreto, quienes son testigos sobre dichos viajes que dejaron huellas e hitos y los que son retomados con el proyecto de la "modernización de la antigua ruta de la seda" con el objetivo de integrar y promover el desarrollo, proyecto que fue anunciado por el presidente Xi Jinping en 2013.

Luego de haber expuesto de manera general sobre la migración y la transnacionalidad, que permite ingresar a la parte importante de esta investigación que es la migración de los primeros ciudadanos chinos, su asentamiento y adopción de nuevas culturas y costumbres; y al mismo tiempo, dando a conocer su cultura y sus costumbres a los ciudadanos peruanos a lo largo de más de 400 años.

En tal sentido, recogemos la importancia de la parte histórica que invita a analizar y comparar con mayor precisión estos sucesos sobre la migración que de acuerdo a Moctezuma lo conceptualiza es una "transnacionalidad" que concierne a las prácticas sociales, culturales y la adopción de nuevos hábitos y costumbres, señalándolo como "*tipologías anteriores y que se pueden dividir en: a) migración gradual*

de la familia; b) migración unificada de la familia; y c) migración independiente"<sup>5</sup>, recogido por Villafuerte Solís.

Este hecho que se viene generando desde antes de nuestra era, tal como lo recoge la biblia y algunos libros históricos que relatan de manera cronológica los desplazamientos de los primeros pobladores en la "búsqueda de la tierra prometida"; y luego, con los primeros mercaderes que transitaban la antigua Ruta de la Seda, llevando consigo mercadería y costumbres, ejemplo:

1. La migración recogida por la Santa Biblia, cuando José llevó al pueblo de Israel a Egipto; y, la búsqueda de la Tierra Prometida por Moisés. (La Iglesia, s.f.)

2. Por otro lado, está el recorrido de los mercaderes en la histórica Ruta de la Seda, donde los viajeros conocidos como comerciantes se trasladaban de un lugar a otro atravesando reinos y comarcas para el intercambio comercial, en el que llevaban consigo, no sólo los productos, sino también sus propias costumbres y se adaptaban a las reglas de los pueblos que visitaban, de acuerdo con los relatos de Marco Polo en su libro "Il Milione"

3. Y un hecho importante para nosotros, el viaje de la primera mujer indígena peruana, Doña Isabel Barreto, quien fue una de las primeras navegantes en recorrer la "Ruta del Pacífico" por el año 1595, quien visitó las diferentes zonas orientales, arribando al territorio de la Dinastía Ming, hecho importante que destacamos, por el mismo hecho de que fue realizada por una mujer "mestiza", quien comandó el viaje y cuenta el proceso del viaje y los lugares visitados, incluso, en sus recorrido recuerda y hace mención del primer viaje del Inka Tupac Yupanqui (1456 – 1461)<sup>6</sup>. Por tanto, el viaje de la primera navegante mujer es un hito histórico en la historia y en las relaciones entre Perú y la República Popular China, que se da en el sentido de buscar un intercambio comercial.

---

<sup>5</sup> Villafuerte Solís, Daniel (2011) Redalyc: Moctezuma, Miguel (2011), La transnacionalidad de los sujetos: Dimensiones, metodologías y prácticas convergentes de los migrantes en Estados Unidos, México: Universidad Autónoma de Zacatecas-Miguel Ángel Porrúa Editor.  
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=74524865014>

<sup>6</sup> Inca Tupa Yupanqui, fue príncipe Inka que visitó las Islas de Anachumbi y Ninachumbi en Polinesia (Mangareva y Rapa Nui) y a su vuelta arribó a las Islas de Pascua, de acuerdo al historiador José Antonio del Busto en su libro "Tupac Yupanqui, descubridor de Oceanía".

Finalmente, la migración y la transnacionalidad que es una práctica común en nuestra era, es un hecho que estrecha los lazos diplomáticos y comerciales en beneficio de ambas sociedades de manera conjunta y generando una ganancia compartida.

**Isabel Barreto y la descripción de china donde la “gente es buena y dócil.”**

*“El migrante no migra y transplanta su cultura, lo que hace es reproducirla, la reestructura y con ello la reformula”*

(Sollors, W., 1989)

Por los Siglos XV y XVI, hubo un auge de intercambios comerciales y por medio de éstos se realizaron también los descubrimientos de nuevos territorios como “el descubrimiento del Nuevo Mundo” realizado por Cristóbal Colón<sup>7</sup>, descubridor de “América”, que en aquella época fue impulsado por el comercio internacional, sobre todo con la misión de llegar a Oriente en sí a China e India para poder adquirir la Seda y las Especies. Este es el principio de la Ruta del Pacífico que se desarrollaría con intensidad en los años posteriores, el cual llevó a que las personas se desplazaran en viajes que duraría meses e incluso años.

La novela sobre Isabel Barreto permite apreciar sobre la capitanía de una mujer en pleno auge del comercio internacional y da a conocer sobre el desenvolvimiento como capitana que comanda la nave que atravesó el Pacífico para llegar a tierras orientales, en una época donde todo era dirigido por el género masculino.

El hecho insta a retroceder en el tiempo y ver la importante labor que enfrentó al asumir la dirección de la embarcación a cargo, recordando y reflexionando sobre los viajes del Inca Tupac Yupanqui y de Colón cuando descubrió América y dice “*cuando Colón salió de viaje, no fue para evangelizar, sino para buscar la ruta a las indias con el afán de encontrar especias*” y refiere al primer viaje del Inca lo siguiente: “*Ciento cincuenta años antes del viaje de Álvaro – y quizás por el mismo tiempo que lo harían los navegantes chinos – Túpac Yupanqui, hijo de Pachacutec y la Colla Mama Anahuara, habría surcado los mares del sur con un ejército de dos mil hombres, repartidos en cerca de doscientas naves. Su odisea lo llevó tan lejos como a los*

---

<sup>7</sup> En 1492, Cristóbal Colón descubre América.

*territorios, que denominó en memoria de su madre, Anachumbi, antes de encontrarse en su retorno con las Islas Ninachumbi."*

En este pasaje, en medio del pacífico, observan por vez primera el mapa que los llevaría a China "*El país que destacaba en la parte central del mapa, era Chongo – o el país del medio – como se llamaba a la China*", incluso se hace referencia de que los navegantes chinos pudieron haber llegado antes que Colón a Perú, en la que habrían dejado su cultura, porque del lugar del que provenían eran personas buenas y dóciles, haciendo referencia a los ciudadanos chinos.

Sin embargo, antes que ella partiera por la "Ruta del Pacífico", los ciudadanos chinos ya habían arribado al Perú 5 años antes, para realizar trabajos de costura y ayuda en el mantenimiento de la casa. Los servicios eran muy requeridos, porque tenían una habilidad para la costura que gustaba a las mujeres de la sociedad limeña en aquella época, tal como recoge el Censo del Padrón de Indios del año 1613, realizado por el Marqués de Montesclaros, Virrey del Perú por Miguel de Contreras, escribano de Su Majestad<sup>8</sup>, en la cual se muestra el siguiente cuadro sobre el número de ciudadanos extranjeros en el Perú.

---

<sup>8</sup> Mariano Bonialian (2015) Asiáticos en Lima a principios del siglo XVII. Biblioteca Nacional de España, Sección Manuscritos. Madrid, mss/3032, II, ff. 256.

### Año de ingreso a la ciudad de Lima

	1590-1599		1600-1609		1610-1613	Total
	1590-1595	1596-1599	1600-1605	1606-1609		
<b>China</b>	5	1	13	5	2	26
<b>India de Portugal</b>	3	1	7	5	2	18
<b>Japón</b>				3	2	5
<b>Sub total</b>	8	2	20	13	6	
<b>Total</b>	10		33		6	49

Fuente: Mariano Bonialian “Asiáticos en Lima a principios del siglo XVII”

Isabel, una mujer de raza mestiza emprende el viaje junto a su esposo en la embarcación familiar a conocer y explorar tierras orientales, siguiendo el auge del comercio marítimo provenientes de India y China, donde los productos eran los más buscados y requeridos por la alta sociedad virreinal y por el continente europeo. De modo que, Isabel una joven guapa recién casada y de espíritu aventurero emprende el viaje de su vida con el firme propósito de conocer la tierra del Sol Naciente, dejando como legado su importante aporte histórico en una época dominada por hombres.

El hito de este hecho importante es que, una mujer haya logrado lo que sólo estaba permitido a los hombres en aquellos años, dando el primer paso sobre el reconocimiento de Isabel Barreto, como la “Primera Embajadora de América Virreinal” el cual es reconocido por el Rey Felipe II “el Prudente”<sup>9</sup> de España, el cual es recogida en la novela del Diplomático y Escritor Ernesto Pinto-Bazurco Ritler en “Isabel de los Mares, primera Embajadora de América” texto publicado en 2014.

<sup>9</sup> Rey Felipe II de España (1556 – 1598):  
<http://www.cervantesvirtual.com/bib/historia/monarquia/felipe2.shtml>

## Las relaciones históricas entre Perú y China

Nuestras relaciones diplomáticas con la República Popular China, nace desde la primera llegada de los ciudadanos de dicho país, que ha permitido que nosotros tengamos una estrecha relación de amistad y colaboración en materia económica y comercial.

En tal sentido, recogemos la cronología de nuestras relaciones históricas entre Perú y China, las cuales tienen tres etapas importantes tal como se detalla en el siguiente cuadro.

<b>Año</b>	<b>Ciudadanos Chinos</b>	<b>Perú</b>	<b>Ciudades de procedencia</b>
<b>1590</b>	26	Callao	Canton
<b>1849 a 1876</b>	100,000	Cañete	Guandong, Sichuan y Beijing
<b>2019</b>	10% a 15% <sup>10</sup> de ascendencia China		

Fuente: Elaboración Propia.

La primera llegada de ciudadanos chinos de acuerdo con los datos históricos nos muestra una estrecha relación de manera extraoficial (1590) y de manera oficial (1874<sup>11</sup>), posteriormente la de 1971, donde se estrechan los Lazos Diplomáticos entre ambos países, celebrando este 2021 el 50 aniversario de relaciones históricas y diplomáticas.

<sup>10</sup> De acuerdo con la Tesis de Master de Li Wang (2017) presentada en la Universidad de Salamanca denominada “La Presencia China en el Perú”.

<sup>11</sup> “El 26 de junio de 1874, se firmó en Tientsin, el Tratado de Amistad, Comercio y Navegación entre Perú y China, que entró en vigor a partir de marzo de 1876, luego de las ratificaciones en ambos países. Dicho tratado fue suscrito por Aurelio García y García.”

Durante todo estos años el establecimiento de nuestras relaciones se ven reflejadas en los siguientes aspectos, tales como: La fundación de instituciones oficiales, apertura de restaurantes conocidos como "Chifas", la denominación de una zona céntrica de Lima como "Calle Capón", creación de instituciones Educativas como "Juan XXIII"; así como, de asociaciones "Ton Huy Chong Koc = Sociedad de Beneficencia China", Chung Shan que es la representación de Arte de Danza de León y Dragón Chino, también existe un Templo Pun Yui, que es un templo Taoísta que pertenece a la sociedad Tung Sing, que es el más antiguo de América del Sur (1868) donde se rinde culto a Kwang Kung, deidad protectora de los negocios, el hogar, las artes marciales y la justicia" son algunos de la cultura y costumbre China que existe y que fueron fundadas por los ciudadanos chinos en Perú desde 1882 hasta la actualidad.

De esta manera, vemos reflejada la conceptualización sobre "la migración y la transnacionalidad" de la sociedad China en Perú, que es la adopción y el mantenimiento de las costumbres del país de origen.

Finalmente, un hecho histórico es el incremento y crecimiento de nuestro intercambio comercial que se aprecia en los siguientes gráficos desarrollados por las entidades oficiales de Perú y China que muestran sobre la importancia de nuestros Lazos Diplomáticos.

## Económico y comercial entre Perú y China

En el aspecto económico y comercial, podemos apreciar desde la perspectiva de los Tratados que mantienen ambos países, los cuales se ven reflejadas en cifras económicas que nos dan a conocer las instituciones encargadas en medir el indicador económico y los que señalan que somos los principales socios en el intercambio comercial, tal como lo recoge la BBC News “China se ha convertido en el mayor socio comercial de Perú, y el comercio entre ambos alcanzó la cifra récord de US\$ 23.000 millones en 2018”, datos que muestran la importancia de esta sociedad entre ambas naciones.

De manera que a continuación, mostramos algunos datos que reflejan la relación entre Perú y China mostrados por medio del establecimiento del Tratado Bilateral y por medio de Tratados y/o Acuerdos Multilaterales, que se aprecia en el siguiente cuadro recogida de la investigación denominada “Las relaciones intrarregionales entre China y América Latina y el Caribe y el Foro China – CELAC” de Maria Isabel Osterloh Mejía, quien desarrolla la presencia de China en América Latina por medio de los Grupos Regionales<sup>12</sup>.

	Se concentra en:	Impacto en las relaciones China - ALC	Ejemplos
1. Marcos Globales	Problemas globales, multipolaridad, fortalecimiento de los mercados emergentes	Impacto Indirecto	BRICS (Brasil, China) G20 (Argentina, Brasil, México, China)
2. Grupos Trans-regionales	Objetivos principalmente económicos, cooperación regular y fortalecida entre regiones	Impacto Indirecto	APEC, FEALAC
3. Cooperación institucionalizada entre China y los grupos de integración latinoamericanos	Relaciones económicas y políticas más estrechas entre China y las organizaciones regionales y subregionales de América Latina, desarrollo común.	Impacto Directo	Dialogo China-Mercosur, China-Comunidad Andina, Foro China-CELAC, Foro de Cooperación Económica y Comercial China-Caribe

Fuente: Basado en el paper de Lehoczki, Bernadett; Relations between China and Latin America: Inter-regionalism beyond the Triad; 2015. Institute of International Relations, Corvinus University, Budapest  
 La traducción es nuestra.

<sup>12</sup> Investigación presentada en el IX Simposio Electrónico Internacional sobre Política China (del 1 al 21 de marzo de 2018).

Del cuadro mostrado, podemos precisar que China tiene una importante presencia en la Región de América Latina por medio de los Grupos Regionales. De este dato, lo que nos interesa es la presencia de Perú junto a China en cada uno de estos Grupos Regionales tales como: APEC y la CELAC, donde ambos países adoptan compromisos que son aplicadas de manera progresiva en su política interna y extranjera.

De acuerdo con el siguiente cuadro mostrado, apreciamos de cómo fue el crecimiento constante de las relaciones de ambos países, los que son plasmados en millones de dólares en el periodo de 2001 al 2011 una década de crecimiento sostenido según la Comunidad Andina de Naciones<sup>13</sup>, donde observamos que China se ha convertido en un socio fundamental para la economía y el comercio de Perú.



FUENTE: Secretaría General de Comunidad Andina

<sup>13</sup> Terán Samanamud, Germán. (2014). China en América Latina: los casos de Ecuador y Perú entre los años 2009-2012, ¿es posible una apuesta hacia el futuro? Anuario mexicano de derecho internacional, 14, 221-260. Recuperado en 22 de mayo de 2021, de [http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci\\_arttext&pid=S1870-46542014000100007&lng=es&tlng=es](http://www.scielo.org.mx/scielo.php?script=sci_arttext&pid=S1870-46542014000100007&lng=es&tlng=es).

Por otro lado, tenemos el cuadro elaborado por la SUNAT y ComexPerú que refleja la continuidad del crecimiento sostenido visto en términos porcentuales y en millones de dólares sobre el intercambio comercial Perú-China que abarca desde el año 2006 hasta el 2019 de las exportaciones y las importaciones, un año antes de ingresar a la crisis sanitaria de la COVID-19.



Fuente: Sunat. Elaboración: ComexPerú.

Y, en el mismo sentido es importante señalar que en el 2019, nuestro país suscribió el convenio de adhesión de Perú al proyecto de la Iniciativa de la Franja y la Ruta (Belt and Road Initiative en Ingles), el cual consolida las relaciones entre ambos países, honrando lo que los antiguos navegantes iniciaron como una aventura, recorriendo la “Ruta del Pacífico” que hoy es conocida como la “Extensión Natural de la Ruta Marítima de la Seda”.

## **Conclusión**

Se concluye que nuestras relaciones desde la primera llegada de los ciudadanos chinos al puerto del Callao y la partida de Isabel Barreto hacia China y Filipinas, han sido hitos históricos que ha permitido que ambas naciones tengan una importante relación social, económica y comercial, desde los diferentes aspectos que consolidan la historia de navegación y descubrimiento.

Desde la migración y la transnacionalidad observamos la adopción de culturas nuevas y el mantenimiento de sus propias costumbres en cada persona que sale de su país para buscar de mejores oportunidades, generando una mixtura en la sociedad.

Finalmente, en el aspecto económico y comercial, se ve reflejado por medio de los Tratados internacionales la repercusión de manera positiva en la economía nacional, donde el equilibrio de ambos países es un "ganar-ganar", convirtiéndolos en socios principales y fundamentales.